



Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Ανοιχτής Θαλάσσης «ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΣΚΙΤΖΟΓΛΟΥ 2026» Πλήρωμα 1-ατόμου (SINGLE HAND) Μικρολίμανο – Φλέβες - Μικρολίμανο 26 Απριλίου 2026

Προκήρυξη Αγώνα

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (EE).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1. **Οργανωτική Αρχή**

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς, προκηρύσσει τον αγώνα ανοιχτής θαλάσσης «ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΣΚΙΤΖΟΓΛΟΥ 2026» για ΠΛΗΡΩΜΑ 1-ΑΤΟΜΟΥ (SINGLE HAND) που θα διεξαχθεί στις 26 Απριλίου 2026 στον Σαρωνικό Κόλπο.

2. **Κανόνες**

- 2.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους [Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας](#) (RRS) 2025-2028.
- 2.2 Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:
 - a) Ο Κανονισμός [IMS 2026](#).
 - b) Ο Κανονισμός [ORC Rating Systems 2026](#).
 - c) Οι [Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοιχτής Θάλασσας](#) (OSR 2026-2027) της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Η διοργάνωση κατατάσσεται στην **Κατηγορία 4** του παραπάνω κανονισμού.
- 2.3 Θα ισχύουν οι [Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας](#) και οι [Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοιχτής Θαλάσσης](#).
- 2.4 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, θα υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 63.7 των RRS.
- 2.5 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 2.6
- 2.7 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52.

3. **Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους**

Ο [επίσημος πίνακας ανακοινώσεων](#) θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης στο <https://www.racingrulesofsailing.org/> στο αντίστοιχο event.

4. **Διαφήμιση [DP, NP]**



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Αθλητικό Σωματείο
Μικρολίμανο, 185 33 Πειραιάς
210 41 77 636, 210 42 25 076
www.iop.gr | info@iop.gr

GOLD SPONSORS



Lenovo

SPONSORS



SUPPORTERS





- 4.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης τη World Sailing (World Sailing Advertising Code) από **την 25/04/2026 και ώρα 18:00 μέχρι και την 26/04/2026 και ώρα 23:59.**
- 4.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.
- 4.3 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών εντοπισμού και ανίχνευσης θέσης.

5. Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

- 5.1 Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη **με έγκυρο πιστοποιητικό ORC** για το 2026.
- 5.2 Ορίζονται οι παρακάτω κλάσεις: **Performance & Sport**. Οι κατηγορίες Performance & Sport θα χωριστούν σε επιμέρους κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 5.3 Για την δημιουργία μιας κλάσης απαιτούνται τουλάχιστον 5 συμμετοχές.

6. Παράβολο Συμμετοχής

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε **20€** ανά σκάφος.

7. Δηλώσεις Συμμετοχής

- 7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν υπογεγραμμένες ηλεκτρονικά στο e-mail: info@iop.gr του Ομίλου το αργότερο μέχρι την **Παρασκευή 24 Απριλίου 2026, 18:00** με το ειδικό έντυπο που μπορείτε να βρείτε στο site του ομίλου ή στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης στο <https://www.racingrulesofsailing.org/> στο αντίστοιχο event.
- 7.2 Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:
 - a) Έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2026.
 - b) Έγκυρο ασφαλιστήριο για την αστική ευθύνη προς τρίτους και με κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
 - c) Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
 - d) Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό του ομίλου:
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ IBAN: GR59 0172 1020 0051 0202 4136 880
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
 - e) **E-mail** και **τηλέφωνο επικοινωνίας** (το οποίο πρέπει να υποστηρίζει **Viber**) στην στεριά και στο σκάφος συνοδευόμενα από το όνομα μέλους του πληρώματος υπευθύνου για επικοινωνία.
 - f) Έντυπο αποδοχής ευθύνης συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
- 7.3 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.
- 7.4 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί και δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 7.5 Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στο πιστοποιητικό μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 7.6 Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του Εντύπου Αλλαγής Πληρώματος.

8. Πρόγραμμα Αγώνων

Κυριακή 26 Απριλίου **11:00 πμ** Ιστιοδρομία:

ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ-σημείο στροφής στις ΦΛΕΒΕΣ-ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ 20 ν.μ.



@PiraeusSailing

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Αθλητικό Σωματείο
Μικρολίμανο, 185 33 Πειραιάς
210 41 77 636, 210 42 25 076
www.iop.gr | info@iop.gr

GOLD SPONSORS



Lenovo

SPONSORS



SUPPORTERS





9. Επιθεωρήσεις & Έλεγχος Καταμέτρησης

- 9.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την 25/4/2026 και ώρα 16:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.
- 9.2 Στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2026.
- 9.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.
- 9.4 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά κατά IMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τα σκάφη, εκτός των πανιών θυέλλης.

10. Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) της διοργάνωσης στις 25/04/2026 και από ώρα 17:00.

11. Διόρθωση Χρόνου

Θα χρησιμοποιηθεί:

- α) η μέθοδος διόρθωσης χρόνου Time on Time (ToT) για την κλάση Sport,
β) η μέθοδος διόρθωσης χρόνου PCS/Constructive Course για την κλάση Performance.
Εναλλακτικά, σε περίπτωση έλλειψης στοιχείων ανέμου, θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος Time on Time (ToT).

Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.

12. Σύστημα Βαθμολογίας

- 12.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2025-2028.
- 12.2 Ο συντελεστής βαρύτητας της ιστιοδρομίας είναι 1.
- 12.3 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.
- 12.4 Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της, παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της ΕΑ και μαζί με την απόσταση της διαδρομής, την πορεία πλεύσης και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1).

13. Περιορισμοί Ανέλκυσης

Από την 25/4/2026 και ώρα 18:00 μέχρι και το τέλος της ιστιοδρομίας, τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυθούν σε καμία περίπτωση, εκτός για την επισκευή ζημιών και μόνο μετά την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων. Καθ' όλη τη διάρκεια της ανέλκυσης δεν επιτρέπεται καθαρισμός και γυάλισμα της γάστρας.

14. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον,



φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

15. [DP] Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών

- 15.1 Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.
- 15.2 Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.
- 15.3 Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

16. Επικοινωνία

- 16.1 [DP] Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι **VHF 71**. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.
- 16.2 Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι **VHF 71**. Βλέπε κανόνα 37.

17. Έπαθλα

- 17.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες.
- 17.2 Οι νικητές των κλάσεων που θα προκύψουν από την συνολική βαθμολογία, των δύο (2) αγώνων DOUBLE HANDED, ('ZIPΩ 2026' & 'ΣABBA ΓΕΩΡΓΙΟΥ 2026') καθώς και του αγώνα SINGLE HANDED ('ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΣΚΙΤΖΟΓΛΟΥ 2026') θα τους απονεμηθεί το 'ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΟΠ'.

18. Αποποίηση Ευθύνης

- 18.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς, καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.
- 18.2 Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

19. Ασφάλιση

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

20. Επιτροπή Ενστάσεων

Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b)



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Αθλητικό Σωματείο
Μικρολίμανο, 185 33 Πειραιάς
210 41 77 636, 210 42 25 076
www.iop.gr | info@iop.gr

GOLD SPONSORS



Lenovo

SPONSORS



SUPPORTERS





και τις Εθνικές Διατάξεις.

21. Σκάφη Υποστήριξης

Δεν θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

22. Λοιπές Πληροφορίες

Η γραμματεία της διοργάνωσης είναι η Γραμματεία του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς.

Υπεύθυνη Γραμματείας: Πόπη Μανουσιάδου

Τηλέφωνα επικοινωνίας: 210 41 77 636, 210 42 25 076

E-mail: info@iop.gr.

Απρίλιος 2026

Η Οργανωτική Επιτροπή



Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων

<http://www.racingrulesofsailing.org/documents/14283/event>



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Αθλητικό Σωματείο
Μικρολίμανο, 185 33 Πειραιάς
210 41 77 636, 210 42 25 076
www.iop.gr | info@iop.gr

GOLD SPONSORS



Lenovo

SPONSORS



KATRADIS



ABOVE

eumaria



SUPPORTERS

